



# Lions Deventer IJsselvallei Classics

7e editie, Tweede Pinksterdag 20 mei 2013



## ‘Geen mooier gezicht dan klassiekers op de Brink’

Tweede Pinksterdag: dat is, elk jaar weer, Classicsdag van Lions Deventer IJsselvallei. Het is prachtig om te zien hoe een initiatief van jaren geleden uitgegroeid is tot een ritueel. Elk jaar weer gaan alle leden van IJsselvallei vroeg uit de veren om met gezamenlijke kracht op die prachtige Deventer Brink de bonte stoet van schitterende oude auto's in goede banen te leiden.

Geen mooier gezicht dan diverse klassiekers op De Brink en dat weten de meeste Deventenaren na vele jaren ook. Jaarlijks komen er meer en meer mensen uit stad en ommelanden om te genieten van de uitstalling van de bonte verzameling klassiekers vanaf een van de aantrekkelijke terrassen die Deventer rijk is.

### Veiling

Dit jaar komt Lionsclub Deventer IJsselvallei met een nieuw initiatief: de veiling. Door diverse leden van de club en door sponsors worden aantrekkelijke items ingebracht om onder leiding van veilingmeester Frank Hulscher geveild te worden onder de deelnemers aan de Classics.



Waar gaat de opbrengst van Classics en veiling dit jaar naartoe?

Want dat is waarom we het doen: met de financiële opbrengst van de dag steunen we projecten in Deventer en omgeving die het geld goed kunnen gebruiken.

Dit jaar hebben we twee goede doelen gekozen.

Het eerste doel is de snoezelkamer die de Stichting De Parabool/'t Lantaarntje heeft om kinderen die speciale zorg vragen in een speciale omgeving. In de





snoezelkamer kunnen deze kinderen op diverse aangepaste manieren leren en verblijven. Lions Deventer IJsselvallei ondersteunt met de opbrengst van de rally ook dit project.

Het tweede doel is het Meester Geertshuis in Deventer. Het Meester Geertshuis is een huis in hartje Deventer waar de deuren openstaan voor mensen in de samenleving die behoefte hebben aan een goed gesprek, een luisterend oor in een veilige omgeving. In een hectische samenleving hebben weinig mensen tijd voor de ander; bij het Meester Geertshuis maken medewerkers tijd voor mensen die daar dringend behoefte aan hebben. Met het geld dat Lions Deventer ophaalt met deze Classics 2013 zullen bezoekers van

het Meester Geertshuis gesteund worden.

De Classics toertocht voert dit jaar door het schitterende Salland. Wie eerder aan de toertocht heeft deelgenomen, zal kunnen beamen dat de tochten die we organiseren, onvergetelijk zijn, omdat ze op het mooi-ste moment van het jaar leiden door een van de schitterende gebieden die rond Deventer gelegen zijn. En dit jaar is Salland aan de beurt, tussen IJssel en Sallandse Heuvelrug. We zijn ervan overtuigd dat ook deze tocht weer voor u een onvergetelijke ervaring zal zijn. Namens Lions Deventer IJsselvallei wens ik u een schitterende toertocht door het Sallandse toe.

René van den Driesche  
President  
Lionsclub Deventer IJsselvallei





### **Opbrengst van IJsselvallei Classics elk jaar voor het goede doel**

De opbrengst komt elk jaar ten goede aan een regionaal goed doel.

- 2007: 500 euro Stichting Leergeld,
- 2008: 3000 euro Stichting Paardrijden Gehandicapten Deventer Gorssel e.o.
- 2009: 4000 euro St. Tsjerkin
- 2010: 3750 euro Deventer Jeugdmusical.
- 2011: 3000 euro het Nieuwe Veld in Diepenveen  
2500 euro korfbalpaalvereniging Devinco in Deventer
- 2012: 5500 Kenniscentrum Oncologie in Schalkhaar  
2500 stichting De Clown Dichterbij.

In 2013 gaan de opbrengsten van acties van Lionsclub Deventer IJsselvallei naar Orthopedagogische Dagcentrum 't Lantaarntje en het Meester Geertshuis (beide in Deventer).

### **'t Lantaarntje**



Binnen Orthopedagogisch Dagcentrum 't Lantaarntje in Deventer (onderdeel van De Parabool) worden kinderen tot achttien jaar met een verstandelijke beperking opgevangen en begeleid.

Bij alles wat ODC 't Lantaarntje biedt - opvang, begeleiding, verzorging, advies en behandeling - wordt ingespeeld op de behoeften en mogelijkheden van het



## *De goede doelen*

individuele kind. Het welzijn en de persoonlijke ontwikkeling van de kinderen staan voorop.

In de snoezelkamer worden de zintuigen van het kind op een aangename wijze geprikkeld, waardoor het zich zo optimaal mogelijk kan ontspannen. In de binnenkort te realiseren nieuwbouw wil men graag opnieuw een dergelijke snoezelkamer inrichten waar diverse attributen, zoals verlichting die van kleur verandert, voor benodigd zijn. Lionsclub Deventer IJsselvallei wil graag helpen deze wensen te verwezenlijken.

LET OP: tijdens de Classics veilen we enkele tekeningen die kinderen van 't Lantaartje maakten!

## Het Meester Geertshuis

In het centrum van Deventer staat het Meester Geertshuis. Als een gastvrije huiskamer, waar mensen even op adem kunnen komen. Waar aandacht is voor wat bezoekers beweegt en bezielt. Of het nu gaat om mooie of om teleurstellende ervaringen.



Immers, in een samenleving die steeds ingewikkelder en onpersoonlijker wordt, valt het niet altijd mee om je staande te houden. Zeker als je weinig geld hebt, als je geen vrienden of familie hebt op wie je kunt terugvallen, of als je gevlucht bent naar ons land. Een plek waar vrijwilligers en een beroepskracht jou zo nodig doorverwijzen om passende ondersteuning te vinden.

Dit jaar zamelen wij als Lionsclub Deventer IJsselvallei geld in voor een van de activiteiten van het Meester Geertshuis: een uitje voor bezoekers van het Mr. Geertshuis die al jarenlang de deur niet uitkwamen.



## Het programma

|                   |                                                                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.30 - 10.30 uur  | Aankomst deelnemers en opstellen in vakken                                                                     |
| 11.45 uur         | Gereedmaken voor de start                                                                                      |
| 11.50 uur         | Officiële start door René van den Driesche, president<br>Lionsclub Deventer IJsselvallei                       |
| 12.00 uur         | Toelichting op elke vertrekkende auto door<br>W. de Rode                                                       |
| 12.45 uur         | Vertrek laatste deelnemer                                                                                      |
| 15.30 - 17.00 uur | Aankomst deelnemers bij De Roskam                                                                              |
| 17.00 uur         | Prijsuitreiking, start diner-buffet + mini-veiling en<br>trekking verloting. (De 'nazit' duurt tot ca. 21 uur) |

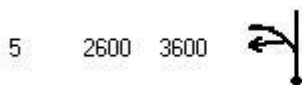
## Bol - pijl en andere navigatiemethoden

We rijden vandaag de route volgens het Bol-pijl-systeem. De methode staat uitgebreider beschreven op de routebeschrijving die u bij vertrek vanaf de Welle krijgt.

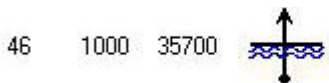
Voor diegene die dit nog nooit gedaan hebben: bij een bol-pijl-rit **bent u de bol en u volgt de pijl**.

Mocht u een wegsituatie tegenkomen die niet aangegeven is in bol-pijl, vervolg dan gewoon uw weg. Dit is meestal de weg met dezelfde naam als die waar u al op reed. In enkele gevallen is de afstand wat krap gemeten om u niet voorbij uw doel te laten rijden.

Als u op aangegeven momenten uw (dag)teller op 0 zet (of de stand onthoudt), kunt u steeds de kilometers (of miles) optellen.



Dus na 3600 meter (3,6 kilometer) komt u (bolletje) vanaf onderzijde aan en gaat haaks linksaf.



Of: ga rechtdoor (over het water of een spoorweg, al naar gelang de tekening)

Wij wensen u veel rij- en kijkplezier onderweg en succes bij de 'proeven', het beantwoorden van de vragen en het oplossen van de fotopuzzel.

## **Belangrijk om te weten**



### **Secretariaat**

Het secretariaat van de IJsselvallei Classics bevindt zich in Café Floors op de Brink (tegenover DeWaag). U moet daar inschrijven en krijgt alle benodigde zaken (van rallyschild tot consumptiebonnen) U kunt daar ook alle informatie over de dag krijgen.

### **Toilet**

Als u gebruik wilt maken van het toilet, kunt u terecht bij Café Floors op de Brink. Gebruikt u elders een consumptie bij de uitstekende horecabedrijven, dan kunt u daar vanzelfsprekend ook terecht voor een toiletbezoek.

### **Rallyschilden**

U ontvangt van ons een genummerd rallyschild. We verzoeken u vriendelijk dat schild zichtbaar aan de voorzijde van uw auto te bevestigen. We leveren u bevestigingsmateriaal, maar u mag natuurlijk ook ander materiaal gebruiken.



### **Buit eruit...**

Een gezellig evenement als vandaag trekt helaas soms ook minder gezellige mensen. Laat uw auto dus niet onafgesloten achter (op het plein of onderweg).

### **De Brink als showterrein**

De Brink en alle fraaie panden hebben hun charmes, maar ook enkele beperkingen. Om brandweer en hulpverleners te allen tijde vrije doorgang te kunnen geven verzoeken wij u de instructies van de organisatie ter plekke op te volgen bij het parkeren. Zij zorgen dat hulpdiensten vrije doorgang houden.

De auto's staan zoveel mogelijk met hun neus in 'fotografen-richting' om bezoekers mooie plaatjes te kunnen laten schieten.



## ***Belangrijk om te weten***

### **Verzekering**

Alle deelnemers aan de IJsselvallei Classics doen mee op eigen risico. Uitsluitend uw eigen autoverzekering (en die van andere deelnemers) is vandaag van toepassing.

### **Pech**

Hebt u pech onderweg? Laat het ons weten. Samen kijken we of hulp te regelen is. Of bel het ANWB-nummer: **088-2692888**

### **Rustig rijden: alle tijd**

U kunt vandaag rustig aan doen. We rijden niet op snelheid.

Bij de start krijgt u de routebeschrijving. Onderweg zijn stops opgenomen. U kunt daar pauze houden. Hoe lang u pauzeert, bepaalt u zelf.

U kunt finishen vanaf 16.00 uur (Restaurant De Roskam). Daar staat vanaf 17.00 uur het buffet gereed.

### **Weg kwijt?**

Op de routebeschrijving staan de adressen van tussenstops vermeld. Raakt u toch de weg kwijt, dan kunt u naar zo'n stop rijden. Wilt u weer op het juiste pad worden geholpen? Bel dan:

**06 51 07 61 49**





We vertrekken aan de zuidzijde van de Waag, richting Zandpoort/IJssel.  
Pal voor Café Floors krijgt u laatste instructies en vertellen we het publiek iets  
over uw auto.



## Salland

Salland is een landstreek in het westen van de Nederlandse provincie Overijssel.

Uit de kaart “Transisalanica Provincia Vulgo Over-Yssel” van 1740 is af te leiden dat het Drost-ampt van Sallandt zich uitstreckte over een gebied dat ruwweg loopt van Coevorden, Hardenberg, Dalfsen, Staphorst, Zwolle, Deventer, Holten, Hellendoorn en Den Ham.

Gedurende de ijstijden hebben de rivieren Rijn, Wezer en Elbe de basis gelegd voor het huidige Sallandse landschap door enorme hoeveelheden zand aan te voeren. Door Salland liep een brede rivier naar het noorden. Via het dal hiervan schoof gedurende de voorlaatste ijstijd een ijskap van soms tweehonderd meter dik naar het zuiden. Het dal werd hierdoor dieper en aan de randen ver omhoog geduwd. Zo ontstonden de stuwwallen die nu nog aanwezig zijn als de Sallandse heuvelrug en de Noordoost Veluwe heuvels. De schuivende ijsmassa bracht stenen en leem mee uit Scandinavië. Dit bleef achter toen het ijs smolt maar werd door de woeste smeltwater-rivieren al snel bedekt door een dikke laag grof zand en keien die het brede dal opvulden. Tienduizend jaar geleden, aan het begin van het huidige geologische tijdperk, ontwikkelde zich al vrij snel een gevarieerde vegetatie met veel loofbomen. Vanaf de middeleeuwen zal de mens grote invloed gaan uitoefenen op het landschap door bedijking, ontbossing en het in cultuur brengen van steeds grotere delen van het gebied.

Het huidige Salland is een landstreek die gedomineerd wordt door landbouw en veeteelt. Er zijn veel landgoederen te vinden met bijbehorende havezaten, landhuizen en kastelen. De voor het IJsseldal karakteristieke weteringen werden al in de Middeleeuwen gegraven omdat door stroomruggen en bedijking het water uit het gebied, dat voor een deel van de Sallandse heuvelrug afkomstig was, niet meer vrij naar de rivier kon wegstromen. In het oosten zijn grote 19e-eeuwse ontginningen van woeste gronden. Elders is vaak sprake van een kleinschalig coulisselandschap. Het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug is een bijzonder recreatie- en natuurgebied waar de in Nederland ernstig bedreigde korhoen nog voorkomt.





## ***Wat ziet u onderweg?***



Korhoenders komen in een groot deel van de noordelijke helft van Europa voor. Toen de woeste gronden in Oost-Nederland werden ontgonnen ontstonden er uitgestrekte heidevelden waar de vogels goed gedijden. Met het verdwijnen van de heidevelden, de toename van de recreatiedruk en vooral de verdroging van de voedselgebieden is de stand van het korhoen

gedecimeerd. Dit geldt overigens voor geheel Europa.

In Nederland kwam de korhoen lange tijd uitsluitend voor op de Holterberg, onderdeel van Nationaal Park Sallandse Heuvelrug. In september 2007 is de Stichting Nationaal Park De Hoge Veluwe met een herintroductieproject begonnen met het jaarlijks uitzetten van korhoenders in Nationaal Park De Hoge Veluwe.

Op de Sallandse Heuvelrug worden inmiddels korhoenders uit Zweden gehaald, omdat de populatie wilde korhoenders daar de laatste jaren snel en hard achteruitgaat. Momenteel leven er vier hanen en tien hennen in het natuurgebied. Met het bijplaatsen wordt tijd gewonnen om nader onderzoek te doen of een gezonde populatie wilde korhoenders op de Sallandse Heuvelrug nog mogelijk is. In dit project werken Vogelbescherming Nederland, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en het Park de Sallandse Heuvelrug nauw samen. Het onderzoek gaat nu het tweede jaar in. Eind 2013 wordt de balans opgemaakt.

## **De IJssellinie**

Een van de eerste vermeldingwaardige plaatsen waar u langsrijdt, maar die vrijwel niet opvallen, zijn de verdedigingswerken van de IJssellinie. Wanneer u over de Zwolsedijk vanuit Deventer naar het noorden rijdt, kunt u delen er van ontdekken. Bij de afslag van de dijk die u moet nemen ziet u bijvoorbeeld op deze plek een ingegraven koepel van een Sherman tank. En even verderop, juist voordat u de spoorweg over rijdt, kunt u er nog een zien aan uw linkerhand.

De argwaan tegen de politieke bedoelingen van de Sovjet-Unie en angst voor het Rode Leger was in de naoorlogse jaren in West Europa groot. De nodige schermutselingen op politiek terrein maakten dat er weliswaar geen oorlog



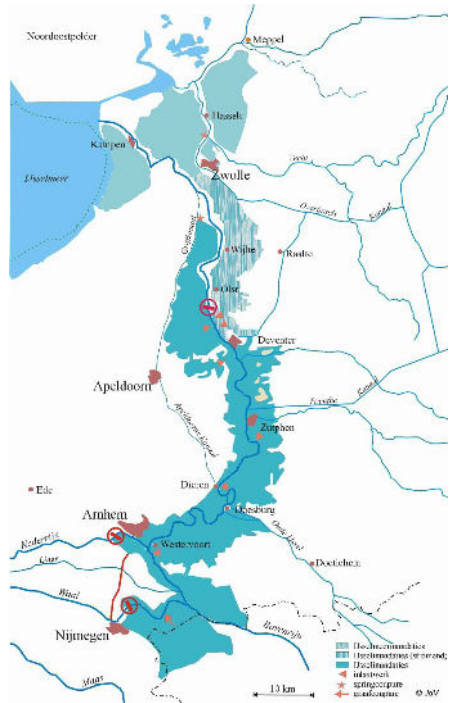
## Wat ziet u onderweg?

was, maar er was ook geen vrede: de zogenaamde Koude Oorlog.

Voor de westelijke geallieerden was dit aanleiding tot het sluiten van het Noord Atlantisch Pact. Volgens artikel vijf van het Pact zou een aanval op één der lidstaten worden beschouwd als een aanval op hen allen. Nog geen half jaar later werd als uitvloeisel van dit Pact de, Noord Atlantische Verdragsorganisatie (NAVO) opgericht.

In NAVO verband werd van elk der lidstaten verwacht een redelijke defensie-inspanning te leveren. Nederland verkeerde in de fase van de naoorlogse wederopbouw en was daartoe nauwelijks in staat. Om toch een onverwachte Russische opmars een halt toe te roepen of in ieder geval te vertragen, werd een beproefd recept uit de kast gehaald: een waterlinie. Tussen Nijmegen en Kampen verrees de IJssellinie, een 120 kilometer lang en maximaal 10 kilometer breed obstakel in de vorm van onderwater gezet land (inundatie).

Het idee werd door de toenmalige kapitein J.C.E. Haex (1911 - 2002) uitgewerkt. De bedoeling was een Russische opmars te vertragen en tijd te winnen. Vanuit Groot-Brittannië zouden dan vervolgens manschappen en materiaal worden aangevoerd.



Het plan was om de Waal bij Nijmegen (Ooypolder) en de Nederrijn bij Arnhem (Meinerswijk) en later ook de IJssel bij Olst, met drijvende caissons, die tot zinken konden worden gebracht, af te sluiten. Het gebied daarachter viel droog, terwijl het wassende water de IJssel instroomde.

Onder meer bij Olst, ter hoogte van landgoed De Haere waren sluizen in de dijk aangelegd, die het water over de naastgelegen landerijen en dorpen



## Wat ziet u onderweg?



voerde, zodanig dat uiteindelijk een brede strook van Kampen tot Nijmegen blank kwam te staan. De uitvoering van de geheime plannen, die officieel als 'Noodbrug Ponton Plan Deventer' werden aangeduid, kwam in de eerste helft van 1953 gereed. Ter verdediging werd alleen al bij Olst zestig bunkers en kazematten opgetrokken en werden in beton gegoten Sherman tanks uit de Tweede Wereld Oorlog in de IJsseldijken en in de op het land opgeworpen terpen geplaatst.

Eenmaal klaar werd er regelmatig met het lierenstelsel geoefend om de caissons uit de aangelegde insteechhavens te krijgen. De gevechtshavens waren alleen in tijd van crisis en oefeningen bemand. De insteechhavens daarentegen hadden een constante bezetting. Het compleet in stelling brengen van de IJssellinie duurde ca. twee weken.

### Buitendienststelling

In 1965 werd begonnen met het afbreken van de inlaatsluizen in de dijk bij Olst. In 1968 werd de IJssellinie definitief opgeheven, enkele bunkers vielen onder de slopershamer, uiteindelijk bleven er 32 over bij Olst, waarvan inmiddels enkele gerenoveerd en opgesteld zijn.



### De IJssellinie thans

In 1996 is de stichting IJssellanschap eigenaar geworden van het bunkercomplex te Olst door het van de Domeinen te kopen. Ze heeft het beheer in december 2003 opgedragen aan de stichting de IJssellinie, die zich ten doel stelt het bunkercomplex als een toeristische attractie met een militair aspect te behouden en te beheren en tevens de geschiedenis van de IJssellinie als onderwerp van studie te maken en mogelijkheden aan te reiken voor pedagogisch-educatieve projecten ten behoeve van de schoolgaande jeugd.



De hospitaal- en commandobunker zijn reeds gerestaureerd evenals enkele kazematten in het buitengebied. Deze zijn te bezichtigen.



## ***Wat ziet u onderweg?***

### **Heino**

De eerste verwijzing naar Heino, in een oorkonde van de bisschop van Utrecht, dateert uit het jaar 1236. De toenmalige buurtschap werd Ter Heyne genoemd. Van een echt dorp is sprake sinds de zeventiende eeuw. Sinds de Tweede Wereldoorlog is het dorp aanzienlijk uitgebreid.

Een bezienswaardigheid in het centrum van Heino is de Leugenpompe. Deze dorpspomp geeft volgens de sage alleen water aan mensen met een zuiver geweten. Tegenwoordig geeft deze pomp ook water tijdens de Pompdagen, het jaarlijkse dorpsfeest van Heino, waarbij diverse oude Sallandse ambachten weer uitgeoefend worden, zoals bijvoorbeeld boterkarnen, klompmaken, spinnen en kantklossen.

In Kasteel Nijenhuis, dat thans eigendom is van de Provincie Overijssel, heeft het museum voor beeldende kunst De Fundatie een vestiging. Het tegenwoordige kasteel stamt deels uit 1680. Verschillende bekende adellijke families waaronder telgen uit de geslachten Van Ittersum, Bentinck, en Van Pallandt bewoonden het kasteel. Het huis werd van 1958 tot zijn dood in 1984 bewoond door kunstverzamelaar en voormalig directeur van museum Boijmans Van Beuningen, Dirk Hannema.

Hij liet een belangrijke collectie beeldende kunst na waarvan delen sinds 2004 in het Nijenhuis door het Zwolse museum De Fundatie getoond worden aan het publiek.



*Het Nijenhuis is een landgoed met havezate gelegen tussen de plaatsen Wijhe en Heino, in de Overijsselse streek Salland.*

## Wat ziet u onderweg?



Werken aan groei  
op elk niveau van belang

Zet met je team en organisatie de volgende stap

### Lunch bij Omni Mobilae

De lunch nuttigt u dit keer niet onderweg in uw auto of in de berm, maar op een toplocatie: bij Omni Mobilae. Dé locatie voor al uw buitenactiviteiten of een heerlijk dagje niets doen. Omni Mobilae is al meer dan vijftien jaar expert op het gebied van outdoor, plezier, evenementen én bedrijfstrainingen. Een natuurlijke omgeving met zeven hectare bos, op slechts twintig minuten van Zwolle of Deventer.

Op zoek naar een goede locatie voor een bedrijfsfeest, familie-uitje, vrijgezelandag of bedrijfstraining?

Wilt u een bijzondere plek voor uw barbecue, buffet of borrel? Omni Mobilae verzorgt het graag voor u!

### Bedrijfstrainingen

Omni Mobilae biedt bedrijfstrainingen op maat. De omgeving en de activiteiten zorgen ervoor dat u uit uw eigen comfortzone in een andere comfortzone terecht komt. Door deze extra dimensie wordt de verdiepingsslag vergroot en het geleerde blijft beter verankerd.

Streeft u naar snelle én blijvende gedragsveranderingen:

- doelmatigheidstraining
- teambuildingstraining
- collectief leiderschapstraining
- persoonlijke coaching.

Geen abstracte hoogdravende modellen en theoretische kaders; juist de praktisch toepasbare vertaalslag is waar Omni Mobilae om bekend staat. Deelnemers merken door deze dynamische manier direct het verschil in denken, doen en voelen.

Open, eerlijk en direct gaat coach Peter Oude vrielink samen met zijn team aan de slag om u te helpen de volgende juiste stap in uw ontwikkeling te zetten!

## Wat ziet u onderweg?



### Lemelerberg

De Lemelerberg is een stuwwal en een natuurgebied dat zich ten westen van het Overijsselse Lemele en ten noordoosten van Lemelerveld bevindt. De 'berg' is 77 meter hoog en is daarmee een van de hogere punten van Overijssel. De heuvel steekt ruim 60 meter boven de omgeving uit en is daarmee een markant punt in het landschap. Sinds 2001 is het gebied in eigendom bij Landschap Overijssel, die dit natuurgebied ook beheert. Het natuurgebied de Lemelerberg is een divers gebied, bestaande uit bos en heide. In het natuurgebied is een aantal wandelroutes. Deze wandelroutes worden onderhouden door de provincie Overijssel. In het gebied komt onder meer de mierenleeuw voor.

De Lemelerberg en de ernaast gelegen Archemerberg zijn ontstaan in de voorlaatste ijstijd, het Saalien. Ook de Sallandse heuvelrug en andere heuvels in de omgeving zijn toen ontstaan. Het oprukkende landijs heeft grote hoeveelheden bevroren zand, grind en klei, voornamelijk door rivieren gedeponeed, voor zich uitgestuwd en als grote schubben dakpansgewijs op elkaar gestapeld. Het door het ijs meegevoerde materiaal, de grondmorene, keileem met veel zwerfstenen uit Scandinavië, kan men langs de rand van de stuwwal vinden. Op veel plaatsen is de keileem geërodeerd, waardoor een bestrooiing van stenen is overgebleven.

Ten noordwesten van de stuwwal komen stuifzandgebieden voor. De zandverstuivingen zijn vooral het gevolg van menselijke activiteiten, zoals branden, kappen, plaggen en steken, waardoor gemakkelijk verstuiving optrad en het zand tot duinen opwaaide. Langs de flanken van de hoge stuwwal is op deze manier een nieuw reliëf ontstaan.

Op de top van de Lemelerberg bevindt zich een zeer grote zwerfkei, de Dikke Steen. Vroeger dacht men wel dat dit vast gesteente was. Tussen de beide wereldoorlogen heeft men de steen grotendeels uitgegraven en zodoende is vastgesteld dat het om een zwerfkei gaat, ingebed in grof materiaal.







## ***Wat ziet u onderweg?***

### **Hellendoornse berg en Hellendoorn**

De Hellendoornse berg is de tweede berg die we vandaag beklimmen. Deze heuvel is in feite slechts 40 meter hoog en onderdeel van de Sallandse Heuvelrug. Na deze ervaring dalen we af naar Hellendoorn zelf, een plaatsje aan de Oostzijde van de bossen van de Hellendoornse berg.

Hellendoorn is natuurlijk vooral bekend van het Avonturenpark Hellendoorn en de vele recreatiemogelijkheden rondom deze plaats. Maar wist u dat Ben & Jerrys ijs hier wordt geproduceerd? Er is zelfs een museum in Hellendoorn voor ingericht (Het Banketbakkers en IJsmuseum) waar de historie van de oorspronkelijke Caraco ijsfabriek wordt getoond. "Mexicaantje, oranje hoed"; weet u nog?

### **Sallandse Heuvelrug**

We rijden na Hellendoorn langs het nationaal park Sallandse Heuvelrug. We rijden er deze keer niet doorheen (we reden in onze tocht van 2006 vanuit Holten al over de Holterberg, dwars door het nationaal park) maar kunnen het nu links van ons zien liggen.

Het Nationaal Park Sallandse Heuvelrug beslaat een groot gedeelte van de heuvelrug tussen Hellendoorn en Holten in Overijssel. Het nationaal park ligt in zijn geheel ten zuiden van de N35 Zwolle - Almelo, en omvat onder andere de Haarlerberg, Holterberg, Noetselerberg en de Koningsbelten. De Hellendoornse Berg ligt buiten het nationaal park, maar behoort wel tot de Sallandse Heuvelrug. Het park is ongeveer 35 km<sup>2</sup> groot.

Het hoogste punt is de (Grote) Koningsbelt van 75 meter boven NAP. De belangrijkste beheerders zijn Staatsbosbeheer, Vereniging Natuurmonumenten, de waterleidingmaatschappij Vitens (vanwege de waterwinning) en een aantal particuliere grondeigenaren. Sinds 2004 is het gebied aangewezen als nationaal park.

### **Ontstaan van het landschap**

Ook de Sallandse Heuvelrug is een stuwwal, die zo'n 150.000 jaar geleden is ontstaan in de voorlaatste ijstijd. In de laatste ijstijd (het Weichselien) kwamen de gletsjers niet tot in Nederland, maar was de bodem wel permanent bevroren (permafrost). Door de toen heersende harde winden werden lagen dekzand afgezet, met name aan de flanken van de Sallandse Heuvelrug. Boven op de stuwwal vond erosie plaats in deze koude periode. Door de aanwezigheid van permafrost in het voorjaar kon smeltwater van de sneeuw niet makkelijk in de ondergrond infiltreren. Het gevolg was dat het water zich



ging concentreren in stromen en de ondergrond ging eroderen waardoor de droogdalen gevormd werden. Voorbeelden hiervan zijn de Wolfslenk en de Diepe Hel.

Toen het klimaat warmer werd, in het Holoceen, raakte de heuvelrug bebost. Toen de bevolking toenam vond er grootschalige boskap plaats. Ook was er vanaf de Middeleeuwen intensieve begrazing met schapen en geiten en werden er plaggen gestoken om akkergronden mee te bemesten. De heuvelrug was sindsdien begroeid met heide, ook waren er lokaal zandverstuivingen. Deze heidevelden zijn in het begin van de twintigste eeuw voor het grootste deel weer bebost om verstuiving tegen te gaan. Er werden vooral productiebossen met naaldbomen aangeplant.

### **Beheer**

Het nationale park is gericht op een zo goed mogelijk afstemming van de verschillende belangen. Daarom is er een overleggroep opgericht om de samenwerking te vergroten. Het natuurbeheer is erg belangrijk. Vooral de korhoenders staan hierbij centraal, het leefgebied van deze soort wordt zo geschikt mogelijk gemaakt. Hierbij wordt het heidegebied vergroot ten koste van het bos en worden delen van de heide in het balts- en broedseizoen afgesloten. De autoweg door het gebied is 's nachts voor verkeer gesloten en overdag wordt het gebruik ontmoedigd. Ook wordt de heide geplagd om vergrassing tegen te gaan. In een gedeelte van Natuurmonumenten vindt begrazing plaats door Schotse hooglanders.

### **Educatie en recreatie**

Het nationale park heeft een bezoekerscentrum. Dit ligt bij Nijverdal aan de N35. Er is een interactieve expositie over het ontstaan van de heuvelrug. Het IVN verzorgt er vele activiteiten en excursies. Excursies voor mensen die minder mobiel zijn, zijn mogelijk per elektrocar of paardentram. Het twee kilometer lange speelbospad biedt voor kinderen verschillende activiteiten. Er zijn verschillende gemarkeerde wandel-, fiets-, mountainbike- en ruiterroutes. Het Pieterpad en het Mars-kramerp pad doorkruisen het gebied, net als de bewegwijzerde fietsroutes LF 8 en LF 15. Op de Holterberg bij Holten bevindt zich het particuliere natuur-museum Natuurdiorama Holterberg. Daar zijn ook verschillende horecagelegenheden. De Sallandse Heuvelrug is een belangrijk recreatiegebied. Er zijn in de omgeving veel campings, hotels en andere op recreatie gerichte voorzieningen.

## **Wat ziet u onderweg?**



Na de laatste stempelpost bij Opa's Erf, vervolgen we de route en komen nog door de buurtschappen Dijkerhoek, het dorp Bathmen, 't Joppe en eindigen in Gorssel. Onderweg zien we onder meer in Dijkerhoek en voor Bathmen nog een molen staan.

### **De Hegeman**

De Hegeman is de korenmolen in de buurtschap Dijkerhoek. U kunt er vers meel kopen.

De molen werd in 1890 gebouwd, met gebruikmaking van een achtkant van een afgebroken molen uit de provincie Zuid-Holland. De bouw was in opdracht van de weduwe Klein Baltink-Hegeman, naar wie de molen in 1983



is vernoemd. Na de Tweede Wereldoorlog komt de windaandrijving te vervallen waardoor de onderhoudstoestand sterk achteruit gaat. Het wiekenkruis werd uit veiligheidsoverwegingen verwijderd. Pas in 1965 wordt de molen met steun van de toenmalige gemeente Holten gerestaureerd. Het verval sloeg echter weer toe, nadat de molen van een coöperatie in handen van een particulier was gekomen. In 1978 besluit de gemeente de molen aan te kopen. In 1981 en 1982 volgde wederom een restauratie.

De molen is thans ingericht met twee koppels maalstenen. Eén koppel heeft windaandrijving, het andere exemplaar wordt met een Deutz-motor aangedreven. De roeden van de molen zijn 22,40 meter lang en zijn voorzien van het Oudhollands hekwerk met zeilen. Er wordt zeer regelmatig op windkracht door vrijwillige molenaars graan gemalen.

### **De Leeuw**

De molen vlak voor Bathmen is eveneens een korenmolen, 'De Leeuw'. De molen werd in de 18e eeuw de 'Bathemsche koornmolen' genoemd, met de vermelding dat hij op 'Kolmeschater grond' stond. De huidige molen werd in 1856 gebouwd nadat de voorganger was afgebrand. De molen is in 1941, 1965 en 1988 gerestaureerd. Sinds 1990 wordt de molen weer door een



beroepsmolenaar gebruikt.

De molen is thans ingericht met twee koppels maalstenen, één koppel 16er (140 cm doorsnede) met reguleur en één koppel 13er (110 cm doorsnede) blauwe stenen. Vroeger had de molen drie maalkoppels.

Het koppel met 13er blauwe stenen ligt op een maalstoel en wordt elektrisch aangedreven. De hiervoor benodigde elektriciteit wordt geleverd door een 40 pk Deutz MIH 338 ruwoliemotor, die een uit 1934 stammende HEEMAF-generator aandrijft. Daarnaast bezit de molen nog diverse andere werktuigen voor het maalbedrijf, zoals een graanpletter en mengketel.



## Huize Dorth

Na Bathmen rijdt u door de gemeente Lochem richting Gorssel. Al snel ziet u links Huize Dorth liggen. Dit landhuis is gebouwd op de plek waar voorheen het kasteel Dorth heeft gestaan. Kasteel Dorth is een landgoed en voormalig kasteel gelegen ten noordoosten van buurtschappen Kring van Dorth en zuidelijk van Dortherhoek aan de Dortherbeek.

De oudste vermelding stamt uit 1311 als het goed in het bezit is van het oude ridderslacht Van Heeckeren. In die tijd moet hier een sterke burcht hebben gestaan die de grens tussen het Graafschap Gelre en het Oversticht moest







bewaken. Markant is dat het bijbehorende Hof Dorth in het Oversticht lag. In de loop van de tijd ging deze tak van de Van Heeckerens zich uitsluitend Van Dorth noemen. Tijdens de twisten tussen de Heeckerens en Bronckhorsten kozen de Van Dorths de zijde van de Van Heeckerens. Door deze twist ontstaat veel schade aan het huis in 1373. Na veel wisselingen van eigenaar koopt uiteindelijk Laurens Kleyn het kasteel in 1833 en laat het slopen. Ter plaatse wordt een landhuis gebouwd, dat in 1927 alweer wordt gesloopt als Gustaaf Otto Frederik ridder Huyssen van Kattendyke het huis in slecht onderhouden toestand koopt. Hij bouwt op het landgoed weer een nieuw landhuis, dat tegenwoordig eigendom is van Vereniging Natuurmonumenten en is niet te bezichtigen. Het landgoed is wel opengesteld voor het publiek en er is ter plaatse een gemarkeerde wandelroute uitgezet van drie kilometer. De slotgracht is nog in aanleg aanwezig.

## Kasteel 't Joppe

't Joppe is een landhuis iets ten oosten van de buurtschap Joppe. Het landgoed dateert van omstreeks 1740 en heeft een ingangspartij in Lodewijk XIV-stijl.

Erg oud is dit landhuis niet in vergelijking met echte kastelen, want de eerste vermelding van een landgoed op deze plaats is van 1565. Dit landgoed was bezit van Lubbert van Kuinre, die omstreeks deze tijd de Nijelanden nabij Gorssel liet ontginnen. In een document uit 1609 is sprake van Job-



stede of Nieulant, de herkomst van de naam Job in dit verband is niet bekend. Ook omtrent de eerste eigenaren is weinig met zekerheid te zeggen. Het is wel waarschijnlijk dat Joppe van Baar hier met zijn gezin in de winter woonde, zomers woonde hij in Egmond aan de Noord-Hollandse kust. De eigenaar heeft het kasteel dus waarschijnlijk naar zichzelf genoemd. Hij is in 1616 overleden. In 1617 was Goossen Kremer de eigenaar, deze werd ervan verdacht land in te pikken van de gemeenschap (marke) door stiekem grenssloten te verleggen. In 1673 was Jan van Suchtelen, burgemeester van Deventer, de eigenaar.



| nr | Deelnemer             | Merk en type  |                          | Bouwjaar |
|----|-----------------------|---------------|--------------------------|----------|
| 1  | Frits Bekker          | MG            | MGB                      | 1964     |
| 2  | Marco Martens         | Porsche 911   | 911 3.2                  | 1985     |
| 3  | Karel Jansen          | Jaguar        | E-type cabriolet         | 1963     |
| 4  | Arnoud Jacobs         | Robin Hood    | 2 Axel body sport        | 1983     |
| 5  | Pete Roeterdink       | Triumph       | TR8                      | 1980     |
| 6  | Willem de Rode        | Alfa Romeo    | Giulia GT Junior         | 1973     |
| 7  | Cees Faeseler         | MG            | Midget                   | 1978     |
| 8  | Roel Luxwolda         | MG            | MGB Tourer               | 1972     |
| 9  | Jan Spil              | Morgan        | V8                       | 1985     |
| 10 | Eward Everts          | Triumph       | TR6                      | 1972     |
| 11 | Tjibbe Reitsma        | Volkswagen    | Golf III Cabrio          | 1996     |
| 12 | Pieter Lem            | MG            | TD                       | 1952     |
| 13 | Peter Huizinga        | Burton        |                          | 1981     |
| 14 | Jón Kristinsson       | Peugeot       | 505                      | 1987     |
| 15 | dhr Koenders          | MG            | A1600 Coupe              | 1961     |
| 16 | Rob Krommenhoek       | Porsche       | 993                      | 1996     |
| 17 | Henri Arriëns         | Morris        | Eight four seater tourer | 1935     |
| 18 | M.E. Zuurmond         | Triumph       | Spitfire Mk3             | 1967     |
| 19 | Michèle Wilting       | MG            | MGF 1.8                  | 1997     |
| 20 | Erik de Boer          | Volvo         | S70                      | 1999     |
| 21 | Patrick van Enthoven  | Porsche       | Boxster S                | 2009     |
| 22 | Peter.L.A. Langeveldt | Mercedes Benz | W110-Heckflosse          | 1967     |
| 23 | Pieter Jan Lont       | MG            | BGT                      | 1976     |
| 24 | Rob Prenger           | Saab 96       | V4 jubileum              | 1979     |
| 25 | Guus Klunder          | Volvo         | PV 544a                  | 1958     |
| 26 | Jordy Tiebot          | Porsche       | Boxster                  | 1997     |
| 27 | Marcel Blind          | Porsche       | 911-996 GT3 MKI          | 1999     |
| 28 | Erwin Simon           | Ford          | Transit mk2              | 1983     |
| 29 | Ton van Loon          | Mercedes      | 220S                     | 1956     |
| 30 | Jacques Geel          | Citroën       | DS21M Pallas             | 1972     |
| 31 | Harm Klein            | MG            | B                        | 1971     |
| 32 | Derk Kappers          | Jaguar        | XJS                      | 1990     |
| 33 | Huub Cuijpers         | Mercedes      | 280SL                    | 1970     |
| 34 | Peter & Gusta Bottema | Alfa Romeo    | Spider Juiniör 1600      | 1977     |
| 35 | Peter Dusoswa         | Mercedes      | SL 320                   | 1994     |
| 36 | Maarten Mes           | Austin Healey | 3000 Mk I                | 1959     |
| 37 | Leo Linthorst         | Saab          | cabrio 900 S classic     | 1992     |



| nr | Deelnemer              | Merk en type  |                        | Bouwjaar |
|----|------------------------|---------------|------------------------|----------|
| 38 | Jan Hannink            | Porsche       | 911 ( 964 )            | 1991     |
| 39 | Sander Slaa            | Mercedes Benz | SL300                  | 1987     |
| 40 | Eric Dekter            | Triumph       | Dolomite               | 1977     |
| 41 | Henk Rots              | JAGUAR        | XJS-C                  | 1986     |
| 42 | Frans Pel              | Triumph       | TR6                    | 1972     |
| 43 | Jacques Zweemer        | MG            | B                      | 1976     |
| 44 | Ineke Jonker           | Alfa Romeo    | Spider 2.0             | 1992     |
| 45 | L.J.N Jansen           | Citroën       | CX 25 Prestige Turbo 2 | 1986     |
| 46 | Arie Beetsma           | Morgan        | 8                      | 1993     |
| 47 | Niels Jalving          | BMW           | 2002 tii               | 1973     |
| 48 | Ruud Mars              | Porsche       | 911                    | 1990     |
| 49 | Robert Nollen          | Citroen       | DS16BC Dsuper5         | 1974     |
| 50 | R.Viveen/R. Héman      | Mercedes      | G-Klasse               | 1984     |
| 51 | Paul Eck               | Citroen       | Burton                 | 1990     |
| 52 | Bob Diepeveen          | MG            | MG TC                  | 1948     |
| 53 | Henk en Ineke Petersen | MG            | MG B Tourer            | 1972     |
| 54 | Bob Kempink            | MG            | MG B Cabrio            | 1974     |
| 55 | Richard van Remmen     | MG            | MG B                   | 1969     |
| 56 | Geert van Remmen       | Mercedes Benz | 280 SL                 | 1969     |
| 57 | Arjan de Putter        | BMW           | Z3                     | 1998     |
| 58 | Willem Jan Hassink     | Jaguar        | XK 150 FHC             | 1960     |
| 59 | C. van Veldhuijze      | Volvo         | Combi                  | 1967     |
| 60 | H.E. Sluiter           | Citroën       | DS                     | 1973     |
| 61 | Joris Geerdes          | Honda Civic   | Del Sol                | 1994     |
| 62 | Franc Kleissen         | Porsche       | 997                    | 2009     |
| 63 | Dirk Ettema            | Mercedes      | G-Klasse               | 1984     |
| 64 | Willem van Leijden     | Jaguar        | XJ                     | 1974     |
| 65 | dhr. Boerman           | Jaguar        | 2.2                    | 1980     |
| 66 | Steffen van den Berg   | Hymer Camper  | Bedford                | 1982     |
| 67 | Sylvia Swennen         | Mercedes      | 300T Turbo Diesel      | 1985     |

(stand per woensdag 15 mei 2013.

Nadien aangemelde klassiekers konden niet meer vermeld worden in dit programmaboekje)



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12





13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24





25



26



27



26



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59



60





61



62



63



64



65



66



67

68

69

## Lunchsponsor



[www.omnimobilae.nl](http://www.omnimobilae.nl)  
 Berkendijk 10 - 8141 RD Heino  
 Raarhoeksweg 63a - 8102 SZ Raalte  
 0572 - 355876  
[info@omnimobilae.nl](mailto:info@omnimobilae.nl)  
[@omnimobilae](https://www.instagram.com/omnimobilae)







## Sponsors veiling en verloting



A.A. Living Garden Design  
Toutenburg 407  
7423 XD Deventer  
0570-651655  
06-51892379  
[info@aalivinggardendesign.nl](mailto:info@aalivinggardendesign.nl)



Matz Carwash  
Hanzeweg 25 - 27  
7418 AV Deventer  
[info@matz-carwash.nl](mailto:info@matz-carwash.nl)



Kaasland Linthorst  
Flora 103  
Colmschate  
[www.kaasland-linthorst.nl](http://www.kaasland-linthorst.nl)

HET DEVENTER WIJNHUIS  
Slot-Kleverkamp anno 1856

Het Deventer  
Wijnhuis  
[www.slot-kleverkamp.nl](http://www.slot-kleverkamp.nl)  
Holterweg 2  
Deventer



Carlos Interieur  
Smedenstraat 66-68  
Deventer  
[www.carlosinhuis.nl](http://www.carlosinhuis.nl)



## Ritsponsors



[www.one2many.eu](http://www.one2many.eu)  
Leeuwenbrug 115 - 7411 TH Deventer  
+31-88-0034900  
[info@one2many.eu](mailto:info@one2many.eu)



[www.swennen.nl](http://www.swennen.nl)  
Koningin Wilhelminalaan 22 - 433 CH Schalkhaar  
0570 - 503 090  
[info@swennenvanleijden.nl](mailto:info@swennenvanleijden.nl)



[www.arbobasis.nl](http://www.arbobasis.nl)  
Visbystraat 15 - 7418 BE Deventer  
0570 - 547 817  
06 - 417 745 40



[www.visieaccountants.nl](http://www.visieaccountants.nl)  
Kapjeswelle 2 - Postbus 309 - 7400 AH Deventer  
0570 - 671 358  
[info@visie-accountants.nl](mailto:info@visie-accountants.nl)



[www.sallandparket.nl](http://www.sallandparket.nl)  
Holterweg 4 - 7418 EB Deventer  
0570 - 62 50 00



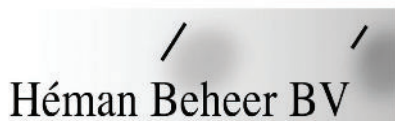
[www.apotheekolst.nl](http://www.apotheekolst.nl)  
Apotheek Olst  
Averbergen 3a - 8121 CA Olst  
0570-562777  
[apotheekolst@ezorg.nl](mailto:apotheekolst@ezorg.nl)



[www.reser.nl](http://www.reser.nl)  
Reser Robottechnology  
Vliegenierstraat 9  
5405 BH Uden  
[info@reser.nl](mailto:info@reser.nl)



[www.musverpakkingen.nl](http://www.musverpakkingen.nl)  
Mus Verpakkingen BV  
Herfordstraat 9 - 7418 EX Deventer  
0570 - 629 229  
[info@musverpakkingen.nl](mailto:info@musverpakkingen.nl)



Héman Advies  
Keukenberg 1- 7421 EB Deventer  
06 514 27 112

*Viveen*

Viveen Management BV  
Binennsingel 28 - 7411 PM Deventer  
06 535 49 743



# De zevende IJsselvallei Classics



Fotogeniek evenement  
voor publiek en deelnemers







Tot ziens op  
maandag  
9 juni 2014  
Tweede Pinksterdag





# OMNI MOBILAE

outdoor fun & activities

Tot ziens bij de lunch



Of bij één van onze activiteiten



Omni Mobilae - Berkendijk 10 - 8141 RD Heino - [www.omnimobilae.nl](http://www.omnimobilae.nl)